



BRIEFING « AFTER SIX TRACK EVENT »

Bonjour à tous,

N'hésitez pas à prendre quelques minutes de votre temps afin de vous informer des règles et du mode de fonctionnement d'une expérience de pilotage libre en circuit en compagnie d'autres participants qui ont différents niveaux d'expérience et de pilotage, du débutant au professionnel.

FUN, FAIR-PLAY & RESPECT

seront les mots d'ordre lors de l'activité « REPSO After Six » où l'esprit de compétition ne sera pas de mise.

Organisation:

- Accueil et confirmation des inscriptions dès 16h30
- Briefing obligatoire à 17h30
- Coaching: Le pilote professionnel Olivier Muytjens sera à votre disposition.

Participants:

- Le conducteur: 18 ans et détenteur d'un permis de conduire B au minimum
- L'accompagnant: 16 ans minimum (avec accord parental). Un seul accompagnant est admis à bord.
- Casqué, sanglé (ceintures attachées) et en ordre d'abandon de recours
- Les jambes et les bras doivent être couverts.

Véhicule:

- Véhicule en bon état de fonctionnement (pas d'immatriculation obligatoire)
- Niveau sonore maximum 95 db (en statique et en piste)
- Crochets de remorquage vissés à l'avant et à l'arrière
- Pas de SUV, monospace, motorhome, camionnette et monoplace
- Vitres latérales fermées pendant les tours de piste
- Vérifier l'état des pneus et des freins (plaquettes, disques, niveau liquide de frein)
- Pas de fuites de liquides
- Faire le plein de carburant avant de monter en piste ☺

Respect des règles de base:

- Des commissaires sont disposés aux abords de la piste. Lorsqu'ils agitent le
 - drapeau **jaune**: vous signale un incident, ralentissez, soyez prêts à vous arrêter; interdiction de dépasser.
 - drapeau **vert**: vous signale la fin de la zone de l'incident.
 - drapeau **bleu**: un concurrent va vous doubler, ne changez pas de trajectoire et ne ralentissez pas brutalement.
 - drapeau **blanc**: vous signale un véhicule lent devant vous.
 - drapeau **rouge**: idem drapeau jaune ET vous ordonne à rentrer au paddock.
- Respect des vitesses: pitlane maximum 60 km/h, paddock maximum 30 km/h
- L'organisateur se réserve le droit de stopper un concurrent et de lui suspendre sa participation suite à un comportement inadapté sur la piste et/ou dans l'enceinte du circuit.

HAVE FUN & TAKE CARE !

Ronnie Torquera & l'équipe Repso